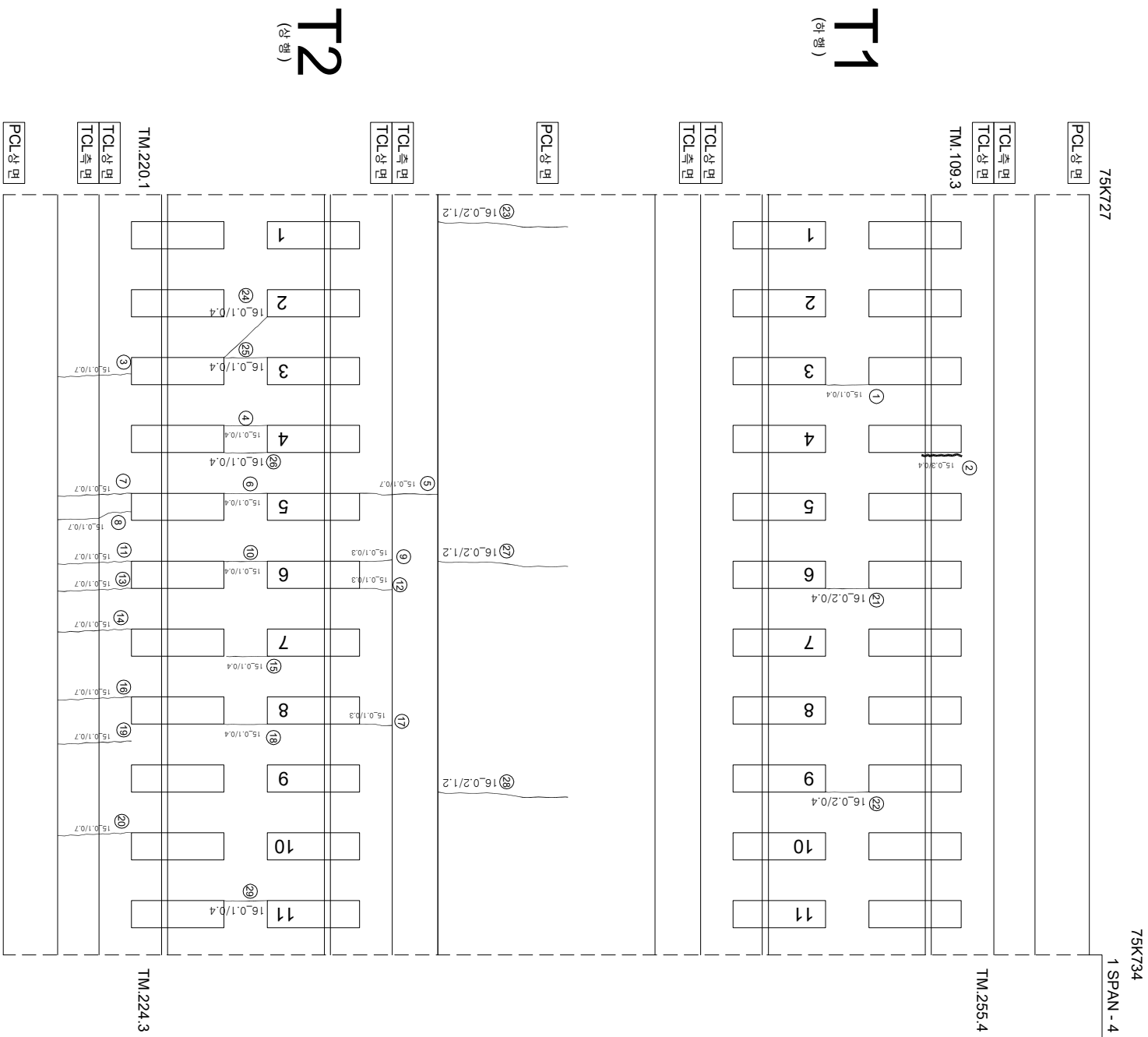


호남고속선 중리코\_5 (75.727~75.734km, S1-4)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|
| 1  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 55  |    |   |    |
| 2  | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.4 m |    | 56  |    |   |    |
| 3  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 57  |    |   |    |
| 4  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 58  |    |   |    |
| 5  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 59  |    |   |    |
| 6  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 60  |    |   |    |
| 7  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 61  |    |   |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 62  |    |   |    |
| 9  | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |
| 10 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |
| 11 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 65  |    |   |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 66  |    |   |    |
| 13 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 67  |    |   |    |
| 14 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 68  |    |   |    |
| 15 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 69  |    |   |    |
| 16 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 70  |    |   |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 71  |    |   |    |
| 18 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |
| 19 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 73  |    |   |    |
| 20 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 74  |    |   |    |
| 21 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 75  |    |   |    |
| 22 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |
| 23 | 균열     | 0.2 mm | 1.2 m |    | 77  |    |   |    |
| 24 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 78  |    |   |    |
| 25 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 79  |    |   |    |
| 26 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 80  |    |   |    |
| 27 | 균열     | 0.2 mm | 1.2 m |    | 81  |    |   |    |
| 28 | 균열     | 0.2 mm | 1.2 m |    | 82  |    |   |    |
| 29 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 83  |    |   |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |

| 시                                                                                 | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 인 지   |                                                                                                               | 단                                                                                            |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |        |                                   |                                                  |       |                         | 개 입 전 | 분 야 후                                                                                                         |                                                                                              |                                                                                                |
|  | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 박 영 | 강 완 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영역    |  0220 (0.3m이하 : 흑색)        |  참목도상본리   |  재료본리       |
|                                                                                   |        |                                   |                                                  |       |                         |       |  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) |  양상       |  철판노출       |
|                                                                                   |        |                                   |                                                  |       |                         |       |  0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) |  바닥,벽면,파손 |  누수,슬래브     |
|                                                                                   |        |                                   |                                                  |       |                         |       |  1020 (1.0m이상 : 분홍색)       |  백태       |  시공이음본리,종본리 |